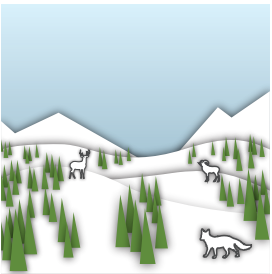


1. Quel est le problème?



1 La faune a besoin de se déplacer librement dans son habitat pour trouver de l'eau, de la nourriture ou des partenaires pour la reproduction.



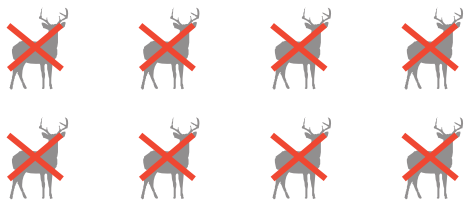
2 Quand on construit une route au milieu d'un habitat, la faune doit trouver un moyen de la traverser.



3 Des véhicules peuvent entrer en collision avec la faune. Ces collisions sont dangereuses pour tous et coûtent très cher.



4 La construction et l'élargissement des routes fragmentent les habitats et augmentent les risques de collision entre la faune et les véhicules.



De 4 à 8 collisions avec la grande faune surviennent chaque heure au Canada

Cette publication est une adaptation de Highways and Wildlife, publiée par: Miistakis Institute for the Rockies Parks Canada Western Transportation Institute

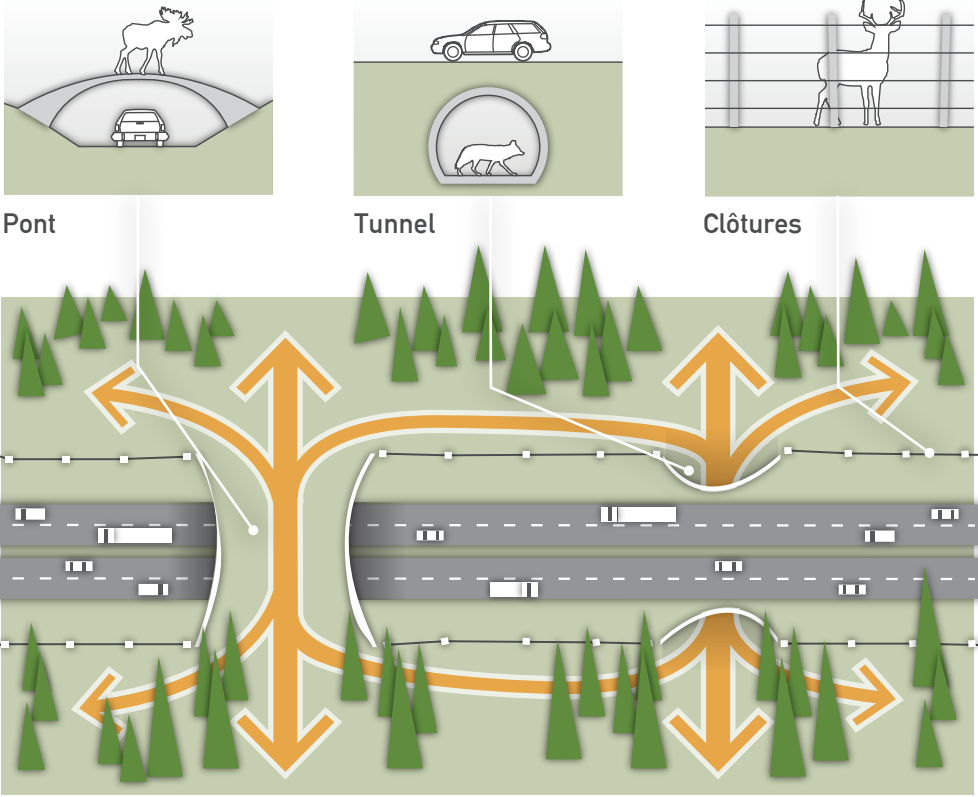


Alberta Real Estate Foundation
Alberta Ecotrust Foundation
Wilburforce Foundation
Woodcock Foundation
Galvin Family Fund

Les routes et la faune

2. Quelle est la solution?

Il est possible de rendre les routes plus sécuritaires, à la fois pour la faune et pour les usagers, en isolant la circulation routière et la circulation faunique grâce à des structures de passage adaptées. On pense à des ponts, des tunnels ou des clôtures le long des routes.



3. Ces structures de passage sont-elles efficaces?

Absolument! Les scientifiques colligent des données sur l'utilisation des structures de passage faunique depuis le début des années 2000. Alors que certains animaux prennent plus de temps à s'adapter à ces structures, plusieurs espèces – des salamandres aux ours – les utilisent régulièrement.



3 secondes
En moyenne entre les véhicules sur l'autoroute transcanadienne

95%
Des collisions entre la faune et les véhicules grâce aux structures de passage faunique dans le parc national de Banff, en Alberta.

200 000+
Grands animaux détectés sur les structures de passages canadiennes

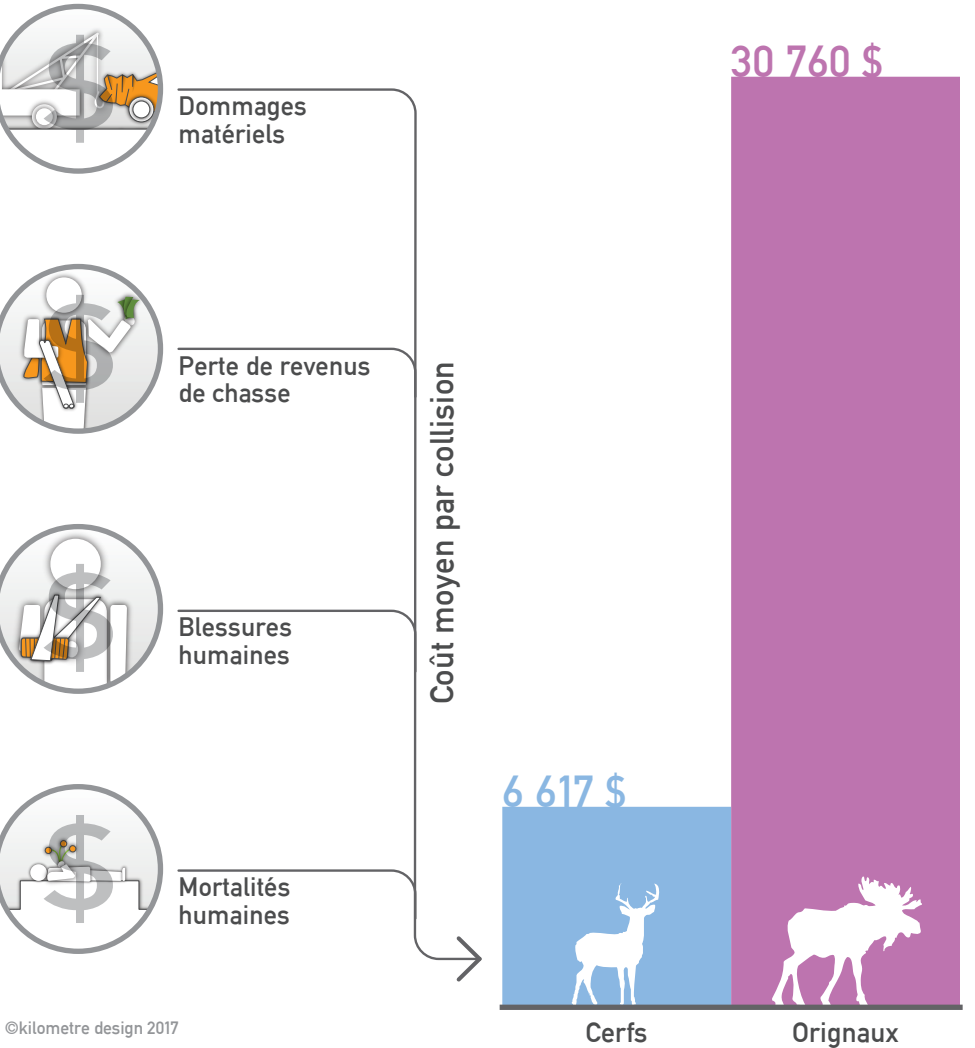
4. Comment peut-on être sûrs que les structures fonctionnent?

Les scientifiques disposent de plusieurs moyens pour mesurer l'utilisation des structures de passage faunique. Par exemple, ils observent la faune directement, utilisent des caméras à déclenchement automatique, observent les empreintes et analysent l'ADN des poils laissés par les animaux.



5. Est-ce rentable?

Sur les sites où les routes interrompent les déplacements réguliers de la faune, le coût des collisions (en incluant les dommages matériels, la perte de revenus de chasse, les blessures et les mortalités humaines) dépasse largement les coûts de construction de ponts, de tunnels ou de clôture. En installant des structures de passage faunique sur l'autoroute transcanadienne près de Dead Man's Flats en Alberta, des économies de 85 000 \$ par année ont été réalisées!



©kilometre design 2017